



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia

Austausch und Mobilität
Echanges et mobilité
Scambi e mobilità
Exchange and mobility

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation.



PRO DRIVER
SPRINTER



Proyecto Sprinter pro Driver

Programa Erasmus+ - Actividad clave 2

Boletín - Abril de 2019

El apoyo de la Comisión Europea a la producción de esta publicación no constituye una aprobación del contenido que refleje únicamente las opiniones de los autores, y la Comisión no puede ser considerada responsable del uso que pueda hacerse de la información contenida en la misma". Este proyecto ha recibido una subvención de Movetia financiada por la Confederación Suiza. El contenido refleja la opinión de los autores y Movetia no se hace responsable del uso que pueda hacerse de la información que contiene".



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia

Austausch und Mobilität
Echanges et mobilité
Scambi e mobilità
Exchange and mobility

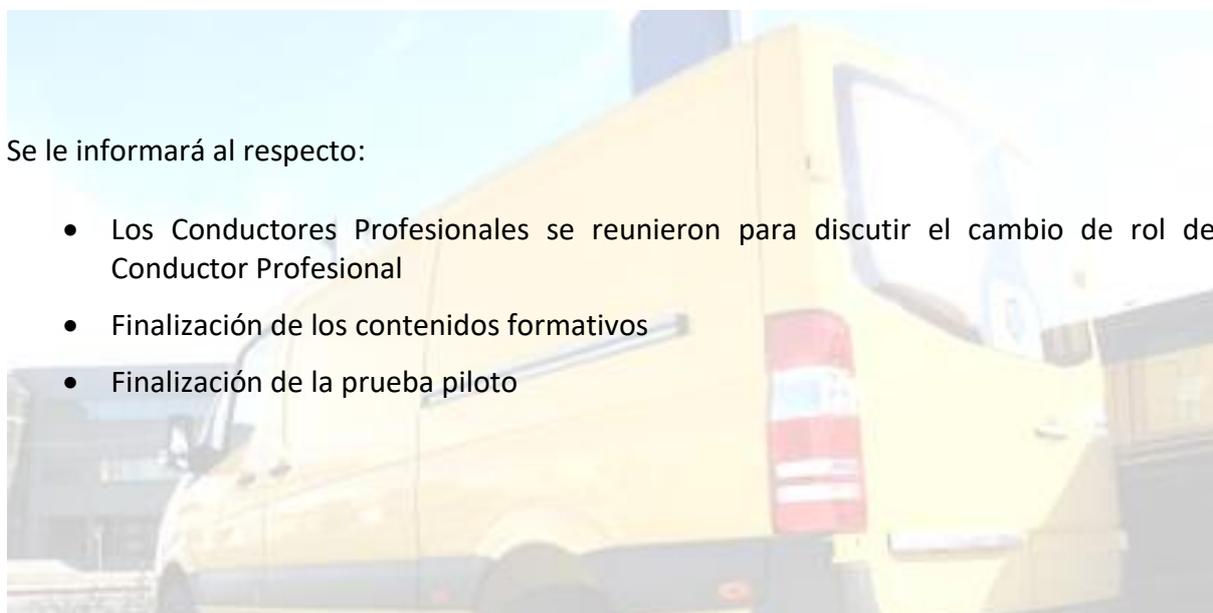
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation.

Estimado lector,

Este cuarto boletín tiene por objeto informarle sobre las actividades y los productos que se desarrollarán durante la vida útil del proyecto ERASMUS+ de Sprinter pro driver. Este boletín le informará sobre el proyecto y las actividades ya realizadas por los socios.

Se le informará al respecto:

- Los Conductores Profesionales se reunieron para discutir el cambio de rol del Conductor Profesional
- Finalización de los contenidos formativos
- Finalización de la prueba piloto



El apoyo de la Comisión Europea a la producción de esta publicación no constituye una aprobación del contenido que refleje únicamente las opiniones de los autores, y la Comisión no puede ser considerada responsable del uso que pueda hacerse de la información contenida en la misma". Este proyecto ha recibido una subvención de Movetia financiada por la Confederación Suiza. El contenido refleja la opinión de los autores y Movetia no se hace responsable del uso que pueda hacerse de la información que contiene".



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia

Austausch und Mobilität
Echanges et mobilité
Scambi e mobilità
Exchange and mobility

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation.

El papel cambiante del conductor profesional

Los socios se reunieron en Fano, Italia, para analizar el papel cambiante del conductor profesional. Discutimos el papel en sí mismo y cómo podemos apoyar y promover a un profesional a través de plataformas en línea como la aplicación Sprinter Pro Driver Training y proporcionar una formación más eficaz y flexible para el conductor, para que conozca mejor el sector del transporte por carretera.

Nos centramos en las tareas principales que el conductor debe llevar a cabo durante todo el día, como el **aseguramiento de la carga** y la **distribución de la carga**. Muchos conductores no son conscientes de la gravedad de no asegurar la carga de manera adecuada y uniforme en todo el vehículo. Puede provocar graves daños en la carga de desplazamiento e incluso dejar al conductor con un grave riesgo de vuelco.

Discutimos los factores que el conductor profesional debe tener en cuenta al asegurar su carga para el transporte. Como la naturaleza de la carga, la estabilidad de la carga y el tipo de sujeción utilizado.

El uso de correas de sujeción dependerá del tipo y tamaño del vehículo y del número de puntos de anclaje disponibles. Los movimientos verticales y de vuelco deben evitarse mediante dispositivos de fijación tales como cables, cuerdas y cadenas. Estas correas deben estar en buenas condiciones y ser capaces de soportar todas las fuerzas normales.

Los puntos de anclaje deben tener la resistencia suficiente para absorber la carga esperada. Es importante que el conductor recuerde que cualquier sistema de retención es tan fuerte como su componente más débil. Los puntos de anclaje deben fijarse directamente al chasis o a un travesaño metálico. El conductor debe ser consciente de la capacidad de carga nominal del punto de anclaje y nunca debe excederla.



El apoyo de la Comisión Europea a la producción de esta publicación no constituye una aprobación del contenido que refleje únicamente las opiniones de los autores, y la Comisión no puede ser considerada responsable del uso que pueda hacerse de la información contenida en la misma". Este proyecto ha recibido una subvención de Movetia financiada por la Confederación Suiza. El contenido refleja la opinión de los autores y Movetia no se hace responsable del uso que pueda hacerse de la información que contiene".



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia

Austausch und Mobilität
Echanges et mobilité
Scambi e mobilità
Exchange and mobility

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation.

Finalización de los Contenidos Formativos Interactivos.

Los socios han finalizado los contenidos de formación que estarán disponibles en la aplicación interactiva Sprinter Pro Driver. Cada uno de los módulos de formación ha sido construido para dar al usuario una mejor comprensión y para desafiar su conocimiento de la industria del transporte a través de una serie de preguntas sobre ese módulo específico. Los diferentes módulos de formación incluyen:

OERs – interactive Open Educational Resources

	<u>LS1.1 Carga de diferentes materiales</u>
SEGURIDAD DE CARGA (LS)	
	<u>LS1.2 Espacio, medida, volúmenes</u>
PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE (TP)	<u>TP1 Planificación de la ruta</u> <u>TP2 Optimización de entrega</u>
Tecnología de vehículos (VT)	<u>VT2.1 Mantenimiento y familiarización con el equipamiento del vehículo</u> <u>VT3.1 Tecnología vehicular (para la seguridad, conducción sostenible, etc.)</u>
COMUNICACIÓN Y ATENCIÓN AL CLIENTE (CCS)	<u>CCS1.1 Comunicación con los clientes</u> <u>CCS1.2 Imagen de empresa</u>
SALUD (HE)	<u>HE1.1 Nutrición, alimentación saludable, garantía de protección de la salud</u> <u>HE1.2 Movimiento, HE1.3 Levantar y transportar cargas correctamente, HE1.4 Postura correcta</u>
Seguridad en el trabajo (SW)	<u>SW1 Lugar de trabajo seguro</u> <u>SW2 Seguridad del conductor</u> <u>SW3 Dispositivos de seguridad</u>

El apoyo de la Comisión Europea a la producción de esta publicación no constituye una aprobación del contenido que refleje únicamente las opiniones de los autores, y la Comisión no puede ser considerada responsable del uso que pueda hacerse de la información contenida en la misma".

Este proyecto ha recibido una subvención de Movetia financiada por la Confederación Suiza. El contenido refleja la opinión de los autores y Movetia no se hace responsable del uso que pueda hacerse de la información que contiene".



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

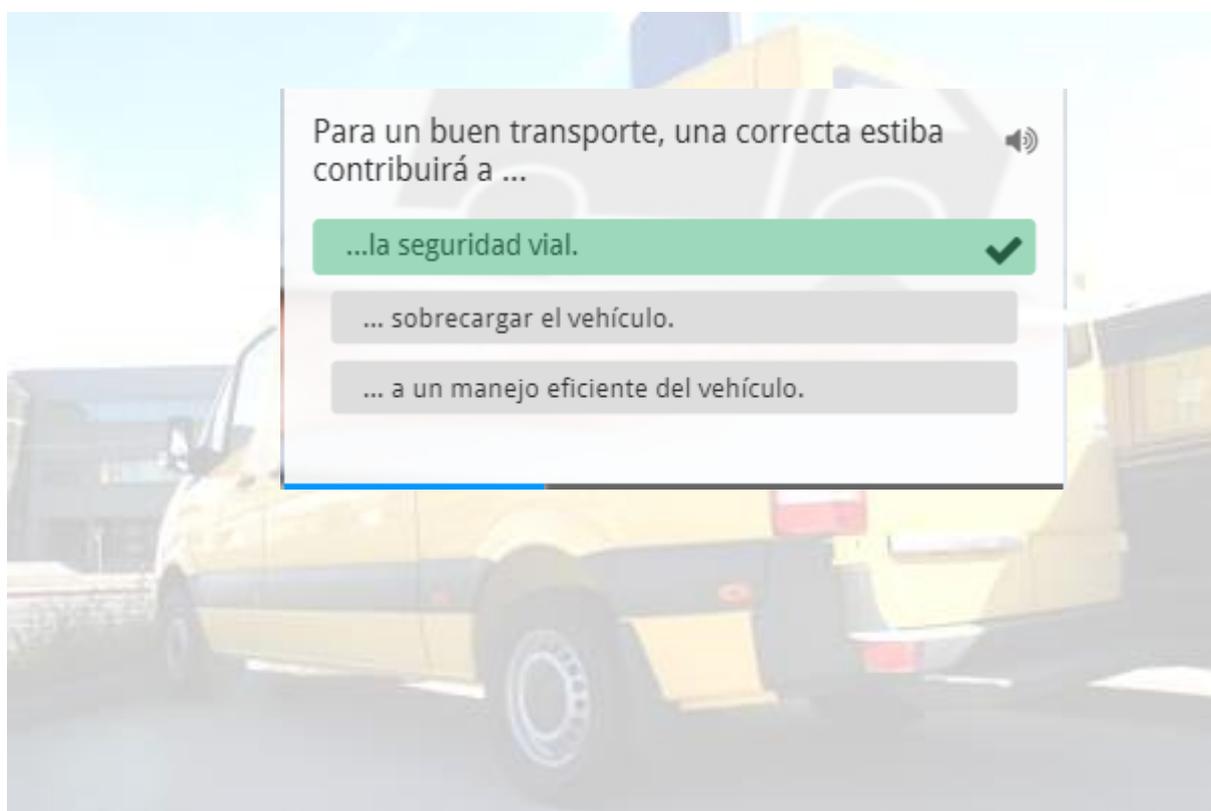
movetia

Austausch und Mobilität
Echanges et mobilité
Scambi e mobilità
Exchange and mobility

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation.

Al final de cada módulo, el usuario será evaluado sobre lo que ha aprendido durante el uso de la plataforma en línea. Serán evaluados a través de diferentes preguntas de opción múltiple relacionadas con el material de formación que han pasado recientemente. Estas preguntas serán sencillas y fáciles de usar, junto con una puntuación final al final y la opción de volver a probar la prueba para ese módulo de formación específico.

Ej.1



Finalización de la prueba piloto

Cada socio llevará a cabo las fases de prueba en su país. El objetivo principal de esta fase de pruebas es probar los materiales y la metodología diseñada por los socios del proyecto para seguir un proceso de refinación del material con el fin de adaptarlo al grupo objetivo y a las necesidades del mercado laboral.

Hay un total de tres fases de formación piloto: un pre-piloto con los conductores, un ajuste fino para los formadores y un ajuste fino para los conductores que serán todos pasados al proyecto Sprinter Pro Driver. El pre-piloto se centrará predominantemente en los conductores y en las dificultades y ventajas del enfoque Sprinter Pro Driver desde su punto de vista.

El apoyo de la Comisión Europea a la producción de esta publicación no constituye una aprobación del contenido que refleje únicamente las opiniones de los autores, y la Comisión no puede ser considerada responsable del uso que pueda hacerse de la información contenida en la misma". Este proyecto ha recibido una subvención de Movetia financiada por la Confederación Suiza. El contenido refleja la opinión de los autores y Movetia no se hace responsable del uso que pueda hacerse de la información que contiene".



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia

Austausch und Mobilität
Echanges et mobilité
Scambi e mobilità
Exchange and mobility

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation.

El primer ajuste se centra en los formadores, sus necesidades y reacciones sobre el enfoque y los recursos educativos interactivos creados.

Los formadores involucrados deben ser capaces de evaluar los materiales, las herramientas y la dinámica de la trayectoria de capacitación. La puesta a punto con los conductores incorporará las mejoras sugeridas por los ensayos anteriores y se centrará en los conductores. Esta formación piloto final conducirá a la optimización del itinerario formativo y a la creación de la versión final de los recursos educativos interactivos producidos.

La evaluación de las fases de prueba monitoreadas se hará a través de un cuestionario en el que la CNA se reunirá para evaluar y redactar el resultado general y los cambios que se deben implementar en el programa de capacitación interactivo.

Conductores/formadores involucrados:

- Pre-piloto: al menos 8 conductores por país socio
 - Puesta a punto para los formadores: al menos 5 formadores por país socio
 - Ajuste fino para los conductores: al menos 20 conductores en cada país socio
- En total, en la fase de pruebas participarán al menos 165 conductores/formadores.



El apoyo de la Comisión Europea a la producción de esta publicación no constituye una aprobación del contenido que refleje únicamente las opiniones de los autores, y la Comisión no puede ser considerada responsable del uso que pueda hacerse de la información contenida en la misma".

Este proyecto ha recibido una subvención de Movetia financiada por la Confederación Suiza. El contenido refleja la opinión de los autores y Movetia no se hace responsable del uso que pueda hacerse de la información que contiene".



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia

Austausch und Mobilität
Echanges et mobilité
Scambi e mobilità
Exchange and mobility



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation.

Sigue nuestras páginas de Facebook y LinkedIn para estar al día de las últimas noticias.



<https://www.facebook.com/sprinterprodriverproject/> **DIFUNDE LA PALABRA-**



<https://www.linkedin.com/groups/13563215/> **DIFUNDE LA PALABRA-**



El apoyo de la Comisión Europea a la producción de esta publicación no constituye una aprobación del contenido que refleje únicamente las opiniones de los autores, y la Comisión no puede ser considerada responsable del uso que pueda hacerse de la información contenida en la misma".

Este proyecto ha recibido una subvención de Movetia financiada por la Confederación Suiza. El contenido refleja la opinión de los autores y Movetia no se hace responsable del uso que pueda hacerse de la información que contiene".