Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

movetia

PRO DRIVER SPRINTER

Progetto Sprinter Pro Driver

Programma Erasmus+ - Azione chiave 2

Newsletter n.4 - Aprile 2019

The European Commission support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein."
This project has received grant support from Movetia funded by the Swiss Confederation. The content reflects the authors' view and Movetia is not responsible for any use that may be made of the information it contains."

Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

movetia

Caro lettore,

La quarta newsletter ha lo scopo di informarti sulle attività e i prodotti sviluppati durante il progetto ERASMUS+ Sprinter Pro Driver. In questa newsletter ti verranno presentati gli aggiornamenti sul progetto e le attività già svolte dai partner.

Troverai notizie riguardanti:

- l'incontro degli autisti professionisti per discutere il cambiamento di ruolo dell'autista professionista
- la finalizzazione dei contenuti formativi
- la finalizzazione della valutazione pilota

The European Commission support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein."
This project has received grant support from Movetia funded by the Swiss Confederation. The content reflects the authors' view and Movetia is not responsible for any use that may be made of the information it contains."

Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

Il cambiamento di ruolo dell'autista professionista

I partner si sono incontrati a Fano, in Italia, per analizzare il cambiamento di ruolo dell'autista professionista. Hanno discusso del ruolo stesso e di come si possa supportare e promuovere un professionista attraverso le piattaforme online come la app di Sprinter Pro Driver e fornire una formazione più efficace e flessibile per l'autista, in modo da aumentare le sue conoscenze sul trasporto su strada.

Si sono concentrati sui compiti prioritari che l'autista deve svolgere durante il giorno come **Sicurezza del carico** e **Distribuzione del carico**. Molti autisti non sono consapevoli dei rischi che si incorrono quando non si assicura il carico in maniera corretta e uniforme all'interno del veicolo. Questo può portare a gravi danni alla merce trasportata e persino mettere in pericolo l'autista.

I partner hanno discusso i fattori che un autista professionista deve tenere in considerazione quando assicura il carico per il trasporto, come la natura e la stabilità del carico e il tipo di cinghie utilizzate.

L'utilizzo di cinghie di sicurezza dipenderà dal tipo e dalle dimensioni del veicolo e dal numero di punti di ancoraggio disponibili. I movimenti sul piano verticale e inclinato dovrebbero essere evitati dai dispositivi di fissaggio come cavi, corde e catene. Questi devono essere in condizioni ottimali e in grado di resistere a tutte le normali forze.

I **punti di ancoraggio** dovrebbero avere una forza sufficiente ad assorbire il carico previsto. Per l'autista è importante ricordare che ogni sistema di fissaggio ha una forza pari soltanto al suo componente più fragile. I punti di ancoraggio dovrebbero essere fissati direttamente al telaio o alla traversa di metallo. L'autista dovrebbe essere consapevole della capacità di carico stimata del punto di ancoraggio e non dovrebbe mai superarla.

The European Commission support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein."
This project has received grant support from Movetia funded by the Swiss Confederation. The content reflects the authors' view and Movetia is not responsible for any use that may be made of the information it contains."

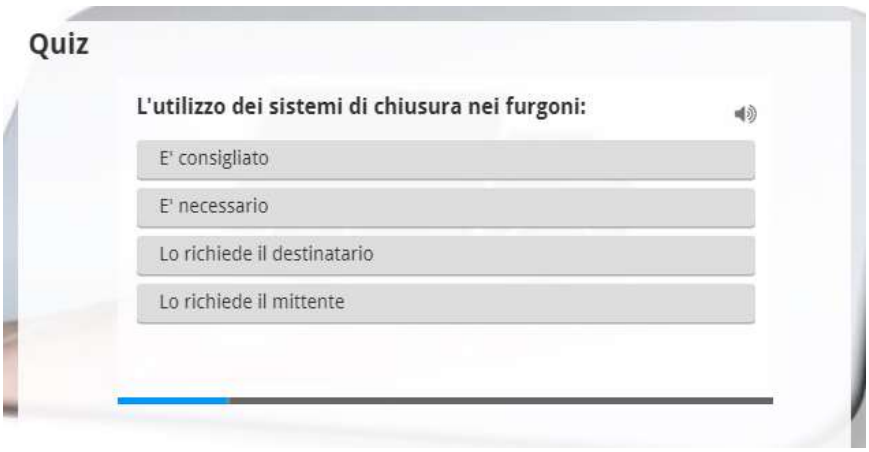
Finalizzazione dei contenuti formativi interattivi

I partner hanno finalizzato i contenuti formativi che saranno disponibili nella app interattiva di Sprinter Pro Driver. Ciascun modulo formativo è stato progettato per permettere all'utente una comprensione maggiore e per testare le sue conoscenze sull'industria del trasporto attraverso una serie di domande su quel modulo specifico. I diversi moduli formativi includono:

SICUREZZA DEL CARICO (LS)	LS1.1 Carico merci e materiale
	LS1.2 Spazio, misurazioni, volumi
PIANO DI TRASPORTO (TP)	TP1.1 Pianificazione del percorso
	TP2 Ottimizzazione della consegna
TECNOLOGIA DEL VEICOLO (VT)	VT2.1 Manutenzione ed acquisizione di familiarità con le attrezzature del veicolo
	VT3.1 Tecnologia del veicolo (per la sicurezza, guida ecologica, ecc.)
COMUNICAZIONE E SERVIZIO AL CLIENTE (CCS)	CCS1.1 Comunicazione con i clienti e CCS1.2 Immagine dell'azienda
SALUTE (HE)	HE1.1 Nutrizione, Alimentazione salutare, Garantire la protezione della salute
	HE1.2 Movimento, HE1.3 Sollevare i carichi, HE1.4 Postura
SICUREZZA SUL LAVORO (SW)	SW1 Sicurezza sul posto di lavoro SW2 Sicurezza alla guida
	SW3 Dispositivi di sicurezza

Alla fine di ogni modulo l'utente dovrà superare una valutazione su cosa ha imparato durante l'utilizzo della piattaforma online. La valutazione avverrà attraverso domande a risposta multipla relative al materiale formativo che ha studiato. Queste domande saranno semplici e faranno conseguire un punteggio finale, con la possibilità di riprovare il test per quel modulo specifico.

Esempio 1



The European Commission support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein."
This project has received grant support from Movetia funded by the Swiss Confederation. The content reflects the authors' view and Movetia is not responsible for any use that may be made of the information it contains."

Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

Finalizzazione della valutazione pilota

Ogni partner svolgerà delle fasi di valutazione nel suo Paese. L'obiettivo principale di questa fase è valutare i materiali e la metodologia messa a punto dai partner per seguire un processo di miglioramento del materiale in modo da adattarlo al gruppo target e ai bisogni del mercato del lavoro.

Ci sono in totale tre fasi di valutazione: una prima con gli autisti, una fase di perfezionamento con i formatori e un'altra con gli autisti. Tutti i risultati delle tre fasi saranno analizzati dai partner del progetto. La prima fase si concentrerà principalmente sugli autisti e sulle difficoltà e i vantaggi dell'approccio Sprinter Pro Driver dal loro punto di vista. Il primo perfezionamento è dedicato ai formatori, ai loro bisogni e alle reazioni riguardo l'approccio e le risorse educative interattive create.

I formatori coinvolti dovranno essere in grado di valutare i materiali, gli strumenti e la dinamicità del percorso formativo. Il perfezionamento con gli autisti integrerà i miglioramenti suggeriti dalle precedenti valutazioni e sarà incentrato sugli autisti. Questa formazione pilota finale porterà all'ottimizzazione del percorso formativo e alla creazione della versione definitiva delle risorse educative interattive.

La valutazione di queste fasi sarà effettuata attraverso un questionario in cui la CNA raccoglierà le valutazioni e produrrà una lista con i risultati e i cambiamenti che dovranno essere apportati al programma di formazione interattivo.

Autisti/formatori coinvolti:
- Prima fase: minimo 8 autisti in ogni Paese partner
- Perfezionamento per i formatori: minimo 5 formatori in ogni Paese partner
- Perfezionamento per gli autisti: minimo 20 autisti in ogni Paese partner

Un totale di 165 autisti/formatori sarà coinvolto nella fase di valutazione.

The European Commission support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein."
This project has received grant support from Movetia funded by the Swiss Confederation. The content reflects the authors' view and Movetia is not responsible for any use that may be made of the information it contains."

Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

movetia

Seguici sulle nostre pagine Facebook e LinkedIn per essere aggiornati sulle novità del progetto

https://www.facebook.com/sprinterprodriverproject/

https://www.linkedin.com/groups/13563215/

The European Commission support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein."
This project has received grant support from Movetia funded by the Swiss Confederation. The content reflects the authors' view and Movetia is not responsible for any use that may be made of the information it contains."