



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia

Hubertus und Monica
Erasmus+ mobility
Quality mobility
Exchange and quality

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation.


**PRO DRIVER
SPRINTER**



Il progetto Sprinter pro Driver è un progetto
finanziato dal programma Erasmus+ - Azione
Chiave 2.

Newsletter n.1. Gennaio 2018

Il supporto della Commissione Europea a questa pubblicazione non implica il sostegno ai contenuti riportati, i quali riflettono esclusivamente il punto di vista degli autori. La Commissione non può essere ritenuta responsabile dell'uso fatto delle informazioni in essa contenute. Questo progetto ha ricevuto supporto finanziario da Movetia, finanziata dalla Confederazione Svizzera. Il contenuto riflette il punto di vista degli autori e Movetia non è responsabile dell'uso fatto delle informazioni in essa contenute.



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia

Autobus und Mobilität
Erasmus+ mobility
Quality mobility
Exchange and quality

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation.

Caro Lettore,

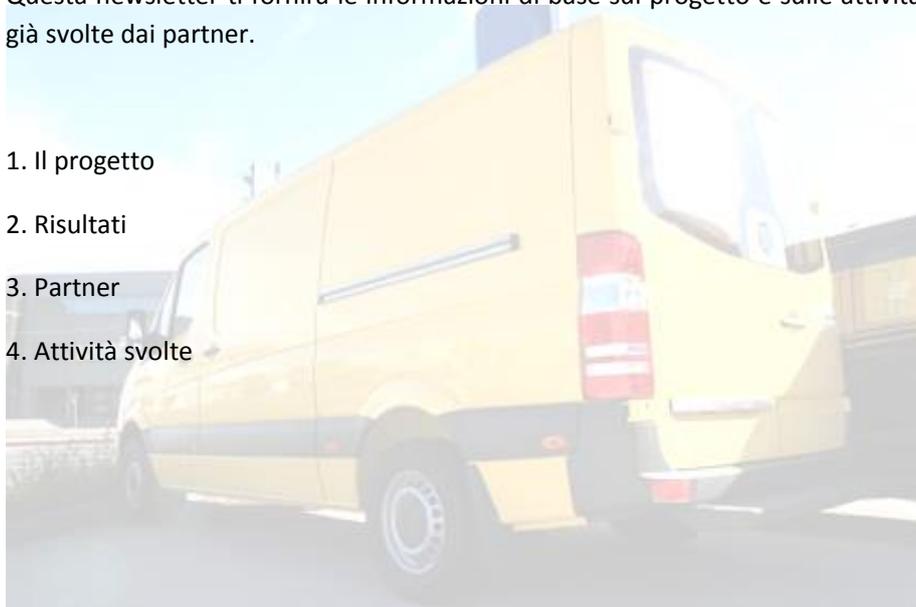
Questa prima newsletter ha lo scopo di informarti riguardo le attività e i prodotti che saranno sviluppati durante il progetto ERASMUS+, “Sprinter pro Driver”. Questa newsletter ti fornirà le informazioni di base sul progetto e sulle attività già svolte dai partner.

1. Il progetto

2. Risultati

3. Partner

4. Attività svolte



Il supporto della Commissione Europea a questa pubblicazione non implica il sostegno ai contenuti riportati, i quali riflettono esclusivamente il punto di vista degli autori. La Commissione non può essere ritenuta responsabile dell'uso fatto delle informazioni in essa contenute. Questo progetto ha ricevuto supporto finanziario da Movetia, finanziata dalla Confederazione Svizzera. Il contenuto riflette il punto di vista degli autori e Movetia non è responsabile dell'uso fatto delle informazioni in essa contenute.



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia

Industrie und Mittelstand
Erasmus+ Azione Chiave 2
Quality of working life
Partnership and quality

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation.

Il progetto

Il trasporto di merci tra gli Stati membri dell'UE aumenterà del 50% tra il 2000 e il 2020. Il trasporto su strada - che già muove il 73% delle merci a terra - sarà leader in questa espansione.

I veicoli commerciali leggeri (LCV) di peso inferiore a 3,5 tonnellate rappresentano una parte importante dei veicoli su strada e negli ultimi anni hanno assorbito una parte consistente della capacità di trasporto in Europa. Il trasporto con veicoli commerciali leggeri è in costante crescita. Questo fatto comporta anche un aumento degli incidenti stradali in questo settore.

Tuttavia, a causa della natura di piccole dimensioni delle aziende del settore, i corsi di formazione per i conducenti di veicoli commerciali leggeri vengono raramente attivati, in quanto non sono disponibili risorse finanziarie o di tempo per la

formazione e lo sviluppo dei conducenti. Da qui nasce la necessità di creare contenuti di formazione uniformi, nonché di sviluppare metodi e di mettere a disposizione dei conducenti moduli didattici a costi contenuti e fruibili indipendentemente dal tempo e dal luogo.



Il progetto Sprinter pro Driver è un progetto finanziato dal programma Erasmus+ - Azione Chiave 2. Avrà una durata di 2 anni: ottobre 2017 - settembre 2019.

Risultati

Il supporto della Commissione Europea a questa pubblicazione non implica il sostegno ai contenuti riportati, i quali riflettono esclusivamente il punto di vista degli autori. La Commissione non può essere ritenuta responsabile dell'uso fatto delle informazioni in essa contenute. Questo progetto ha ricevuto supporto finanziario da Movetia, finanziata dalla Confederazione Svizzera. Il contenuto riflette il punto di vista degli autori e Movetia non è responsabile dell'uso fatto delle informazioni in essa contenute.



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia
Innovative and Mobile
Learning
Quality-oriented
Exchange and mobility

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation.

L'obiettivo strategico del progetto Sprinter Pro Driver è quello di creare una piattaforma di apprendimento online che le aziende di trasporto europee possano utilizzare, al fine di fornire una formazione standardizzata per i conducenti LCV.

Il progetto realizzerà:

- Un corso di formazione professionale per conducenti di veicoli commerciali leggeri oltre la semplice qualifica di patente di guida;
- Strumenti di formazione nuovi e moderni che siano allineati con il lavoro quotidiano effettivo dei conducenti (apprendimento indipendente da tempo e luogo);
- Una piattaforma di formazione intersettoriale per soddisfare le esigenze di tutti i conducenti di veicoli commerciali leggeri, che per natura lavorano in numerosi settori come aziende di trasporto, imprese artigianali e officine, ecc.

Gli output previsti sono:

Output 1 Sprinter Pro Driver -
Mappa delle Competenze

Output 2 Sprinter Pro Driver -
Raccolta di Tecnologie Mobili per
l'Apprendimento

Output 3 Sprinter Pro Driver –
Corso di Formazione

Output 4 Sprinter Pro Driver –
Manuale di Formazione

Output 5 Sprinter Pro Driver –
Piattaforma degli Stakeholder



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia
Innovating and Moving
Europe's mobility
towards a greener
future - mobility
Exchange and quality

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation.

Partner

COS Mag Prenner & Partner GmbH

Sito Web: www.cosgroup.eu

Email: office@cosgroup.eu

Tel: +43 2252 25 95 27

PONS SEGURIDAD VIAL

Sito Web: www.ponsseguridadvial.com/

Email: seguridadvial@pons.es

Tel: +34 91 700 75 57

Training 2000 p.s.c.

Sito Web: www.training2000.it

Email: training2000@training2000.it

Tel: +39 0721979988

CNA Pesaro e Urbino

Sito web: www.cnapesaro.it

Tel.: +39 0721 426128

SUPSI-DTI

Sito Web: www.supsi.ch/isin_en#

Email:

lorenzo.sommaruga@supsi.ch

Tel.: +41 (0)58 666 6583

TKA TransLog Terminkurier GmbH.

Sito Web: www.terminkurier.at

Email: j.guetler@tka.co.at

Tel.: +43 463 210 728

Gencat Limited B

Barry Lyons

Email: admin@gencat.ie

TTS Työteho-seura

Sito Web: <http://www.tts.fi>

Tel.: +358 44 7143 732

Tel: +353 872 631 440

Tel: +353 1 8600 444

Formattato: Italiano (Italia)

Formattato: Italiano (Italia)

Formattato: Italiano (Italia)

Formattato: SpazioPrima: 0 pt

Formattato: Italiano (Italia)

Formattato: Italiano (Italia)

Formattato: Inglese (Stati Uniti)

Formattato: Italiano (Italia)

Formattato: Italiano (Italia)

Formattato: Italiano (Italia)



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia
Innovating and Moving
Europe's mobility
Quality - mobility
Exchange and quality

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation.

Attività nazionali

Austria

Basandosi su un catalogo di criteri ben definito, è stata compilata una serie di domande sia per i conducenti che per i formatori.

Questo questionario è stato inviato a 30 conducenti e 5 formatori come sondaggio, al fine di ottenere una valutazione complessiva e rappresentativa per quanto riguarda l'importanza data a ciascuna delle competenze che un conducente deve avere. Al fine di aumentare il livello di conoscenza di questo progetto, è stato creato un sito Web dedicato in ciascuna delle lingue dei paesi partner partecipanti (<http://www.sprinterprodriver.eu/>), nonché una pagina Facebook (<https://www.facebook.com/sprinterprodriverproject>) e un gruppo LinkedIn (Sprinter pro driver).

Finlandia

TTS ha pubblicato sul proprio sito Web una descrizione del progetto Sprinter pro Driver. TTS ha informato del progetto l'ufficio nazionale e ha presentato il progetto in tre diverse occasioni. In tali occasioni erano presenti rappresentanti della Confederazione delle industrie finlandesi (BAK), della Federazione dei datori di lavoro dei trasporti stradali (ALT), dell'Associazione delle Aziende di logistica, del Sindacato dei conducenti (AKT) e la Finnish Transport and Logistics (SKAL), per un totale di 12 persone. Le informazioni sul progetto sono state presentate anche a livello internazionale durante l'incontro della European Transport Training Association (EuroTra) a Bruxelles, con 8 partecipanti provenienti da Svezia, Belgio, Germania, Francia e Repubblica Ceca.

TTS ha partecipato al lavoro di progetto trasmettendo informazioni sui contenuti della formazione finlandese dei conducenti dei veicoli commerciali leggeri e stabilendo contatti con gli operatori del settore.

Il supporto della Commissione Europea a questa pubblicazione non implica il sostegno ai contenuti riportati, i quali riflettono esclusivamente il punto di vista degli autori. La Commissione non può essere ritenuta responsabile dell'uso fatto delle informazioni in essa contenute. Questo progetto ha ricevuto supporto finanziario da Movetia, finanziata dalla Confederazione Svizzera. Il contenuto riflette il punto di vista degli autori e Movetia non è responsabile dell'uso fatto delle informazioni in essa contenute.



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia
Innovating and Modernising
European vocational
training and mobility
Supported by the Swiss Confederation

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation

Irlanda

La domanda di consegne a domicilio è cresciuta significativamente negli ultimi tre anni in Irlanda e nel Regno Unito. La maggior parte di queste consegne avviene tramite veicoli di peso inferiore a 3,5 tonnellate guidati da conducenti con la patente di tipo B, problemi come la stanchezza e la sicurezza del carico sono le preoccupazioni chiave in questo settore. Il mercato dei furgoni è proliferato. L'Autorità per la sicurezza stradale e l'Autorità per la salute e la sicurezza in Irlanda hanno attuato diverse iniziative per affrontare le preoccupazioni relative alla guida per motivi di lavoro, tuttavia sarà più difficile comunicare con i singoli operatori. Il team del progetto sta ora lavorando con queste organizzazioni, raccogliendo informazioni che serviranno a creare un programma di formazione significativo ed efficace per questo settore industriale in crescita. Ci sono molte osservazioni negative sui social media riguardo il Certificato delle Competenze Professionali del Conducente (EU 2003/59) in Irlanda e nel Regno Unito. Quando abbiamo chiesto ai conducenti di compilare i questionari, abbiamo parlato con diversi conducenti con la patente di tipo C, i quali non guidano camion ma stanno lavorando alla guida di un furgone: queste persone si sono mostrate molto interessate al concetto di formazione online. Anche coloro i quali posseggono una patente di tipo B hanno accolto favorevolmente il concetto di formazione online e tutti hanno chiesto se questa permettesse di ottenere una qualifica riconosciuta.

Italia

In Italia, CNA e Training 2000 hanno creato i primi questionari e stanno raccogliendo informazioni da conducenti e formatori sulle competenze necessarie per i conducenti di veicoli commerciali leggeri. Questo lavoro supporterà la creazione della mappa delle competenze e lo sviluppo di materiale formativo innovativo per i conducenti, in modo da essere formati secondo le esigenze del mercato del lavoro. La CNA ha presentato il progetto

Il supporto della Commissione Europea a questa pubblicazione non implica il sostegno ai contenuti riportati, i quali riflettono esclusivamente il punto di vista degli autori. La Commissione non può essere ritenuta responsabile dell'uso fatto delle informazioni in essa contenute. Questo progetto ha ricevuto supporto finanziario da Movetia, finanziata dalla Confederazione Svizzera. Il contenuto riflette il punto di vista degli autori e Movetia non è responsabile dell'uso fatto delle informazioni in essa contenute.



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia
Innovazione e Mobilità
Erasmus+ europeo
Quality-oriented
Exchange and mobility

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation.

durante diversi incontri con conducenti di veicoli commerciali leggeri e aziende di trasporti nella regione Marche.

I partner italiani stanno anche raccogliendo diversi strumenti tecnologici che saranno usati per la formazione dei conducenti di veicoli commerciali leggeri.

La CNA, insieme a tutti i partner, ha creato la prima bozza della mappa delle competenze che sarà revisionata e definita dopo aver raccolto dei feedback nei diversi paesi partner.

Spagna

PONS Seguridad Vial (Spagna) ha partecipato attivamente nel primo mese del progetto.

Per quanto riguarda gli Output 1 e 2, PONS Seguridad Vial ha contribuito alla definizione della mappa delle competenze, ha aiutato a sviluppare i questionari per i conducenti e per i formatori, e ha cercato esempi di tecnologie mobili per l'apprendimento.

In più, PONS Seguridad Vial ha tenuto diversi incontri con stakeholders locali e nazionali come: centri di formazione, formatori, aziende di distribuzione e conducenti.

Svizzera

Nel primo mese del progetto SUPSI ha creato un sistema online di bookmarking (community Google+) per raccogliere tecnologie innovative per l'apprendimento mobile, per la formazione dei conducenti di veicoli commerciali leggeri secondo un modello specifico. La SUPSI ha anche contribuito alla creazione della mappa delle competenze dei conducenti di veicoli commerciali leggeri, identificando gli argomenti insegnati nei corsi svizzeri per conducenti. Infine, ha contattato i principali stakeholder locali come associazioni e centri di formazione, per informarli del progetto e chiedere la loro collaborazione nella raccolta dei dati per stilare il profilo del conducente svizzero tramite i questionari.

Il supporto della Commissione Europea a questa pubblicazione non implica il sostegno ai contenuti riportati, i quali riflettono esclusivamente il punto di vista degli autori. La Commissione non può essere ritenuta responsabile dell'uso fatto delle informazioni in essa contenute. Questo progetto ha ricevuto supporto finanziario da Movetia, finanziata dalla Confederazione Svizzera. Il contenuto riflette il punto di vista degli autori e Movetia non è responsabile dell'uso fatto delle informazioni in essa contenute.